Terminal de Contenedores de Moín

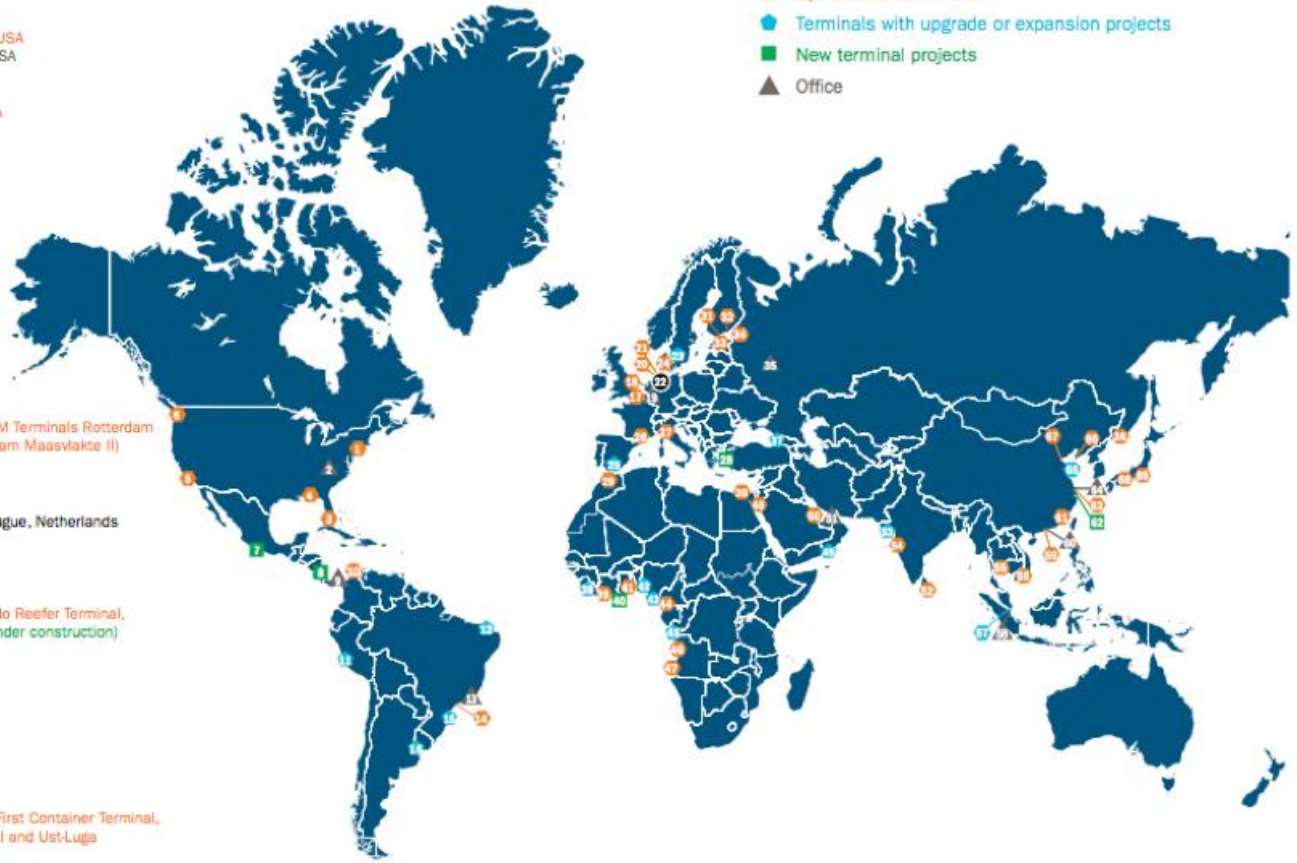
Junio2017

Operador portuario del año 2015-Lloyd´s List Global Awards

Our Global Terminal Network of ports

59 Países- 20.600 Colaboradores

Connecting people, making business flow



Key colors

- Head Office
- Operational terminals
- Terminals with upgrade or expansion projects
- New terminal projects
- Office

North America

1 Port Elizabeth, New Jersey, USA
2 Charlotte, North Carolina, USA
3 Miami, Florida, USA
4 Mobile, Alabama, USA
5 Los Angeles, California, USA
6 Tacoma, Washington, USA

Latin America

7 Lazaro Cardenas, Mexico
8 Moin, Costa Rica
9 Panama City, Panama
10 Cartagena, Colombia
11 Callao, Peru
12 Pecem, Brazil
13 Rio de Janeiro, Brazil
14 Santos, Brazil
15 Itajai, Brazil
16 Buenos Aires, Argentina

Europe

17 Zeebrugge, Belgium
18 Rotterdam (2 Terminals: APM Terminals Rotterdam and APM Terminals Rotterdam Maasvlakte II)
19 Rotterdam, Netherlands
20 Bremerhaven, Germany
21 Wilhelmshaven, Germany
22 World Headquarters, The Hague, Netherlands
23 Gothenburg, Sweden
24 Aarhus, Denmark
25 Algeciras, Spain
26 Marseille-Fos, France
27 Vado, Italy (2 Terminals: Vado Reefer Terminal, and APM Terminals Vado, under construction)
28 Izmir Turkey
29 Tangier, Morocco
30 Port Said (SCCT), Egypt

Russia-Baltics

31 Helsinki, Finland
32 Kotka, Finland
33 Tallinn, Estonia
34 St. Petersburg, Russia (4 Terminals: Petrolesport, First Container Terminal, Moby Dik Container Terminal and Ust-Luga Container Terminal)
35 Moscow, Russia
36 Vostochny, Russia

Africa-Middle East

37 Poti, Georgia
38 Monrovia, Liberia
39 Abidjan, Ivory Coast (2 Terminals: AbidjanTerminal, and TC2 under construction)
40 Tema, Ghana (2 facilities: Meridian Port Services, and new deep-water hub under construction)
41 Cotonou, Benin
42 Apapa, Nigeria
43 Onne, Nigeria
44 Douala, Cameroon
45 Pointe Noire, Rep. of Congo
46 Luanda, Angola
47 Namibe, Angola
48 Aqaba, Jordan
49 Salalah, Oman
50 Bahrain, Bahrain
51 Dubai, UAE
52 Colombo, Sri Lanka

Asia-Pacific

53 Pipavav, India
54 Mumbai, India
55 Laem Chabang, Thailand (2 terminals: LCB1 and LCMT)
56 Cai Mep, Vietnam
57 Tanjung Pelepas, Malaysia
58 Singapore
59 Guangzhou, China
60 Hong Kong
61 Xiamen, China
62 Ningbo, China
63 Shanghai, China
64 Shanghai, China
65 Qingdao, China (6 terminals: QQCT, QQCTU, QQCTUA, DMPT, QQCTI and QQCTN)
66 Dalian, China
67 Tianjin, China (2 terminals: TECT and TACT)
68 Kobe, Japan
69 Yokohama, Japan

APM TERMINALS

APM Terminals Moín

Construimos la terminal más eficiente de Latinoamérica, símbolo de seguridad y progreso, en armonía con el ambiente.

Lifting Global Trade.
APM TERMINALS

La Terminal de Contenedores de Moín: Obra del Estado Costarricense

Lifting Global Trade.
APM TERMINALS

Generalidades del Contrato

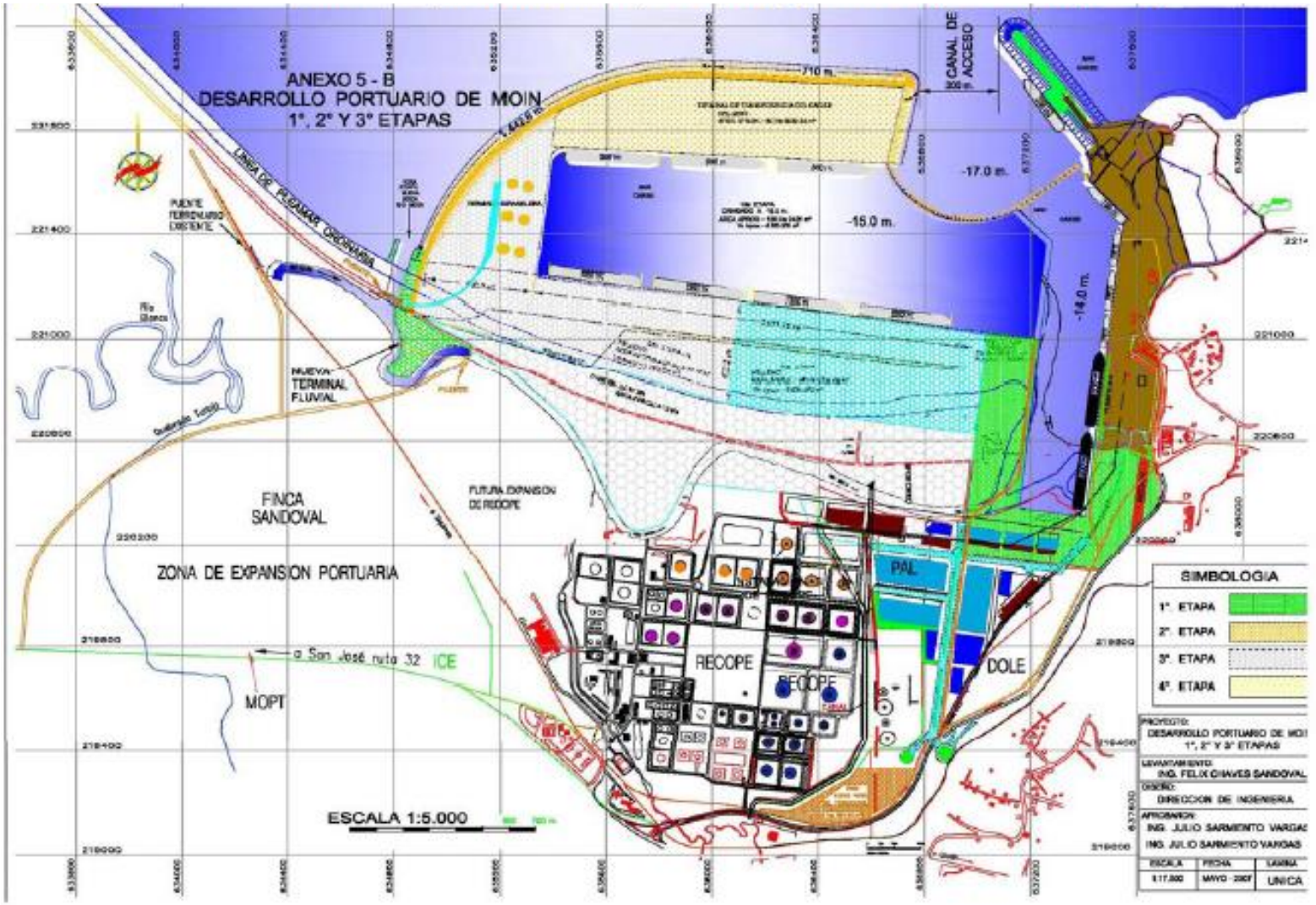
- Diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento en un plazo de 33 años
- Construcción en tres fases, con fechas y volúmenes establecidos
- Vida útil: 60 años
- Terminal 100% especializada en barcos portacontenedores
- Estándares de eficiencia, seguridad y salud ocupacional de clase mundial
- Implementación por parte del gobierno de Costa Rica de la ”Container Security Initiative” CSI
- Nueva fuente de ingresos permanentes para el desarrollo de la región Caribe, el gobierno local y las finanzas públicas

Infraestructura actual de los puertos en Limón

Puerto Limón	Puerto Moín

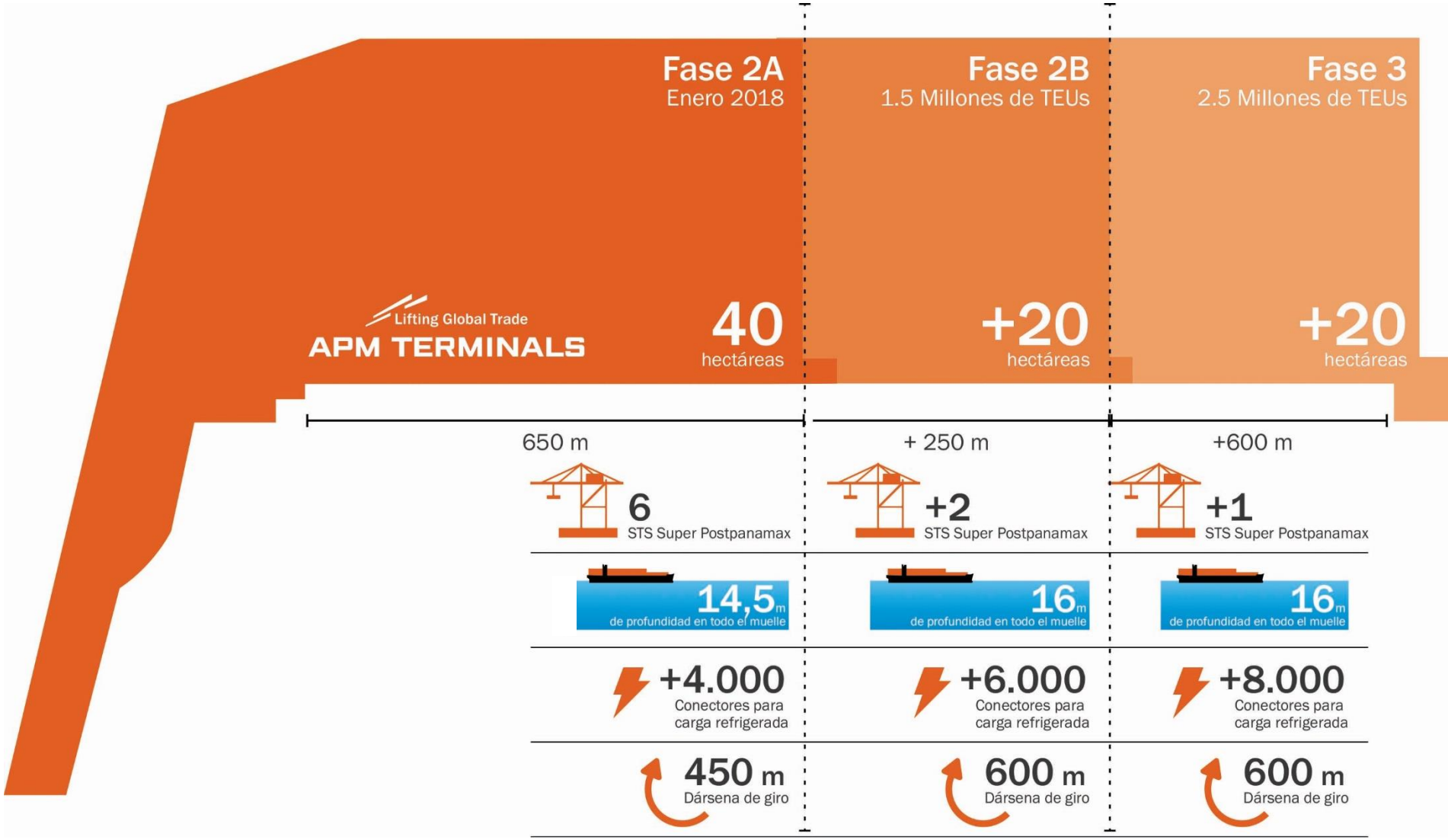
APM TERMINALS

Plan Maestro JAPDEVA Puerto Moín



APM TERMINALS

Etapas de la construcción:



APM TERMINALS

Ventajas de la construcción de la TCM:

- Capacidad de atención de buques 4 veces más grandes
- Operación 24/7, 365 días del año
- Reducción de costos logísticos
- Reducción de tiempo de espera
- Reducción de tiempo de atraque
- Atracción de inversión
- Desarrollo socioeconómico de la región
- Generación de empleo directo e indirecto

Competitividad en la atención de buques

Primeros cargueros (1956-)
500 - 800 TEU; 137x17x9m

Totalmente celular (1970)
1.000 – 2.500 TEU; 215x20x10m

Barco más grande que llega al país actualmente.

Panamax (1980)
3.000 – 3.400 TEU; 250x32x12.5m

Panamax Max (1985)
3.400 – 4.500 TEU; 290x32x12.5m

Post Panamax (1988)
4.000 – 5.000 TEU; 285x40x13m

Post Panamax Plus (2000)
6.000 – 8.000 TEU; 300x43x14.5m

Barco que podrá recibir la TCM desde su primer día de operación

New Panamax (2014)
12.500 TEU; 366x49x15.2m

Clase de buque que se podrá recibir finalizada la Segunda Fase de Construcción de la TCM.

APM TERMINALS

Promotora de Desarrollo Socioeconómico

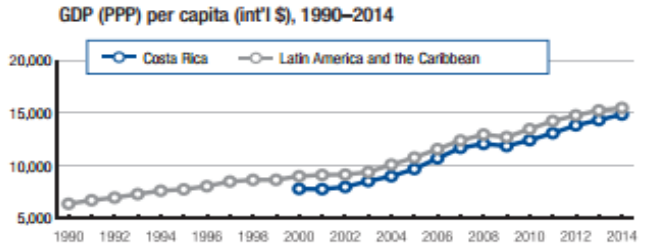
Lifting Global Trade.
APM TERMINALS

Calidad de infraestructura portuaria

Costa Rica

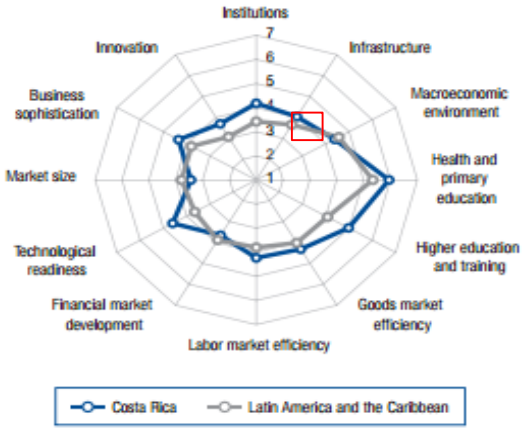
Key indicators, 2014

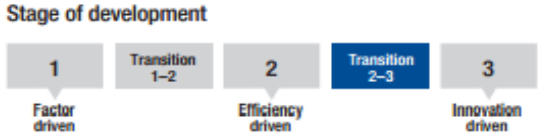
Population (millions)	4.8
GDP (US$ billions)	48.1
GDP per capita (US$)	10,083
GDP (PPP) as share (%) of world total	0.07



Global Competitiveness Index

	Rank (out of 140)	Score (1–7)
GCI 2015–2016	**52**	**4.3**
GCI 2014–2015 (out of 144)	51	4.4
GCI 2013–2014 (out of 148)	54	4.3
GCI 2012–2013 (out of 144)	57	4.3
Basic requirements (37.3%)	**64**	**4.6**
1st pillar: Institutions	49	4.2
2nd pillar: Infrastructure	71	4.0
3rd pillar: Macroeconomic environment	94	4.4
4th pillar: Health and primary education	55	5.9
Efficiency enhancers (50.0%)	**57**	**4.2**
5th pillar: Higher education and training	35	5.0
6th pillar: Goods market efficiency	67	4.3
7th pillar: Labor market efficiency	70	4.2
8th pillar: Financial market development	85	3.6
9th pillar: Technological readiness	49	4.6
10th pillar: Market size	83	3.4
Innovation and sophistication factors (12.7%)	**38**	**4.0**
11th pillar: Business sophistication	37	4.3
12th pillar: Innovation	39	3.7





INDICATOR	VALUE	RANK/140
2nd pillar: Infrastructure		
Quality of overall infrastructure	3.3	103
Quality of roads	2.9	115
Quality of railroad infrastructure	1.8	95
Quality of port infrastructure	3.1	109
Quality of air transport infrastructure	4.6	60
Available airline seat km/week, millions*	126.7	76
Quality of electricity supply	5.6	41
Mobile telephone subscriptions/100 pop.*	143.8	34
Fixed-telephone lines/100 pop.*	17.8	64

Panama

Quality of port infrastructure	6.3	7

Ecuador

Quality of port infrastructure	4.8	40

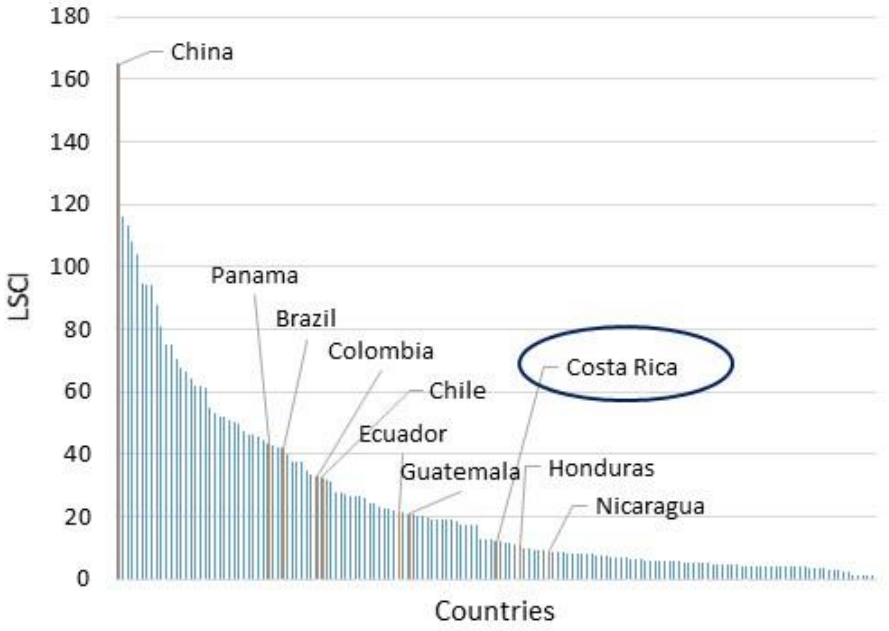
Colombia

Quality of port infrastructure	3.6	85

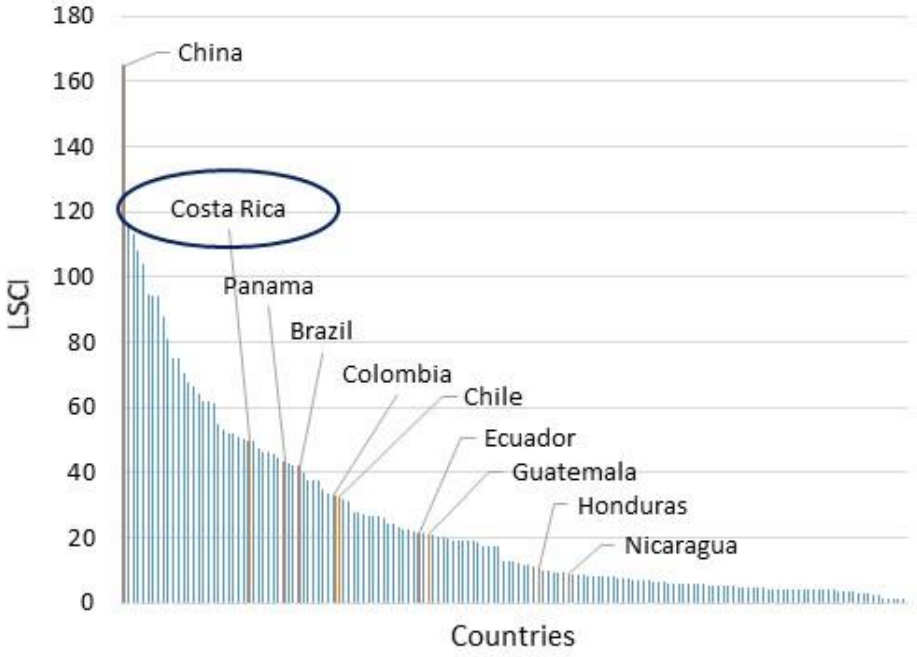
Fuente: http://www3.weforum.org/docs/gcr/2015-2016/Global_Competitiveness_Report_2015-2016.pdf

APM TERMINALS

Índices de Conectividad de Costa Rica (Antes y Después de la TCM):



Antes de la TCM



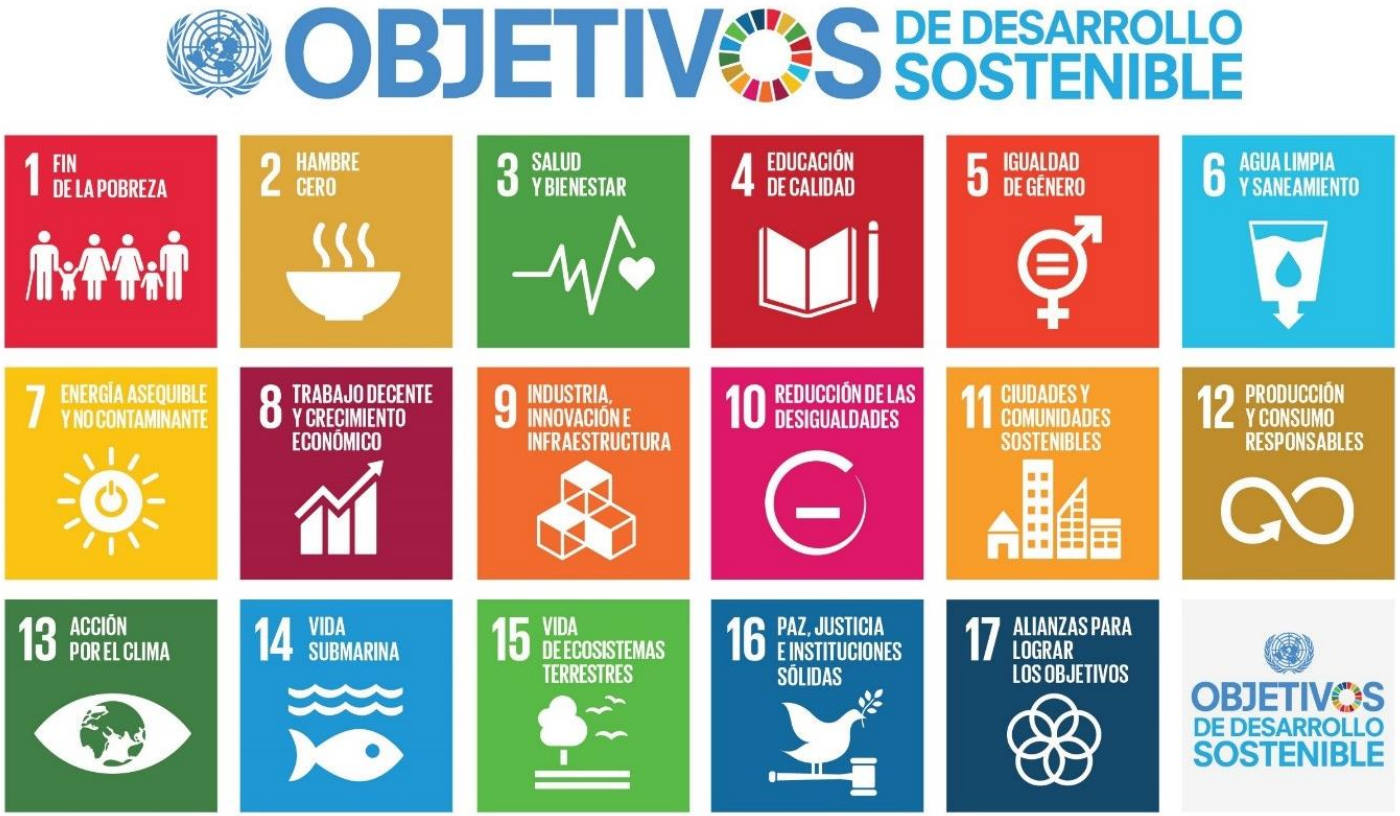
Después de la TCM

*** Fuente:** Metodología utilizada por el Banco Mundial

APM TERMINALS

Nueva fuente de ingresos permanentes para instituciones de Limón

- 7,5% del ingreso bruto de la TCM se entregará a JAPDEVA:
  - $12.5 millones anuales aproximadamente el primer año
- Inversión social en escuelas, vivienda, carreteras, cultura, salud, ente otras
- 0,5% pago de impuestos municipales:
  - $800 mil anuales aproximadamente el primer año
- 1,0% para gastos de fiscalización
- 30% impuesto sobre la renta
- Potencial aumento de impuestos de importación



APM TERMINALS Lifting Global Trade.

AED Asociación Empresarial para el Desarrollo

United Way

1 ERRADICACIÓN DE LA POBREZA

Acabar con la pobreza en todas sus formas y en todas partes

- **Estudio socioeconómico de impactos indirectos potenciales a través de la eficiencia del comercio**
- Línea base socioeconómica clara: Censo Moín y datos socioeconómicos fehacientes
- Protección social: in-house pero también es requisito para proveedores.
- Resiliencia: datos científicos recabados son compartidos con entes públicos y personas interesadas.
- Garantizar una movilización importante de recursos procedentes de diversas fuentes, incluso mediante la mejora de la cooperación para el desarrollo: canon 7.5% ingresos brutos para el desarrollo de Limón (aproximadamente US$M12 al año)
- Marcos normativos sólidos: ley nacional, internacional, principios ecuador, Políticas COMMIT Grupo Maersk, Global Compact.

2 LUCHA CONTRA EL HAMBRE

Acabar con el hambre y la inanición, lograr la seguridad alimentaria, mejorar la nutrición y promover una agricultura sostenible

- **Socio Estratégico de Banco de Alimentos, Sucursal Limón**

Banco de Alimentos

APM TERMINALS Lifting Global Trade.

AED Asociación Empresarial para el Desarrollo

United Way

3 BUENA SALUD

Garantizar vidas saludables y promover el bienestar para todas las edades

- Valores: Our Employees Constant Care

- **Compromiso de cuidar de nuestros trabajadores y no poner más carga sobre el sistema de salud**
- Empleados: cobertura CCSS y seguro privado
- Ambulancia y servicio médico para construcción
- Consultorio médico empresarial
- Enfasis en construcción y operación segura: 1,000,000 de horas hombre sin accidentes que generen incapacidad

APM TERMINALS Lifting Global Trade.

AED Asociación Empresarial para el Desarrollo

United Way

4 EDUCACIÓN DE CALIDAD

Garantizar una educación inclusiva para todos y promover oportunidades de aprendizaje duraderas que sean de calidad y equitativas

Aliado	Proyecto	Población beneficiada	Objetivo
Fundación Quirós Tanzi	Conectándonos	Escuelas de Moín y Búfalo	Cerrar la brecha social digital y desarrollar habilidades tecnológicas a estudiantes
Fundación Gente	Modelo de Apoyo Empresarial a Juntas de Educación y Administrativas		Gestionar de una manera eficiente los recursos económicos que las Juntas reciben (el 90% de los miembros son mujeres)
CINDE	Tools for success+	Colegio Técnico Profesional de Limón	Aumentar la disponibilidad de la fuerza laboral bilingüe
Fundación Acción Joven	Programa de Empleabilidad y Habilidades para la Vida	Colegio Diurno de Limón	Prevenir la exclusión estudiantil en la etapa de colegio, preparándose para la vida laboral
Instituto Nacional de Aprendizaje	Creación de Capacidades	Unidad Regional de Limón	Unir esfuerzos enfocados en la formación técnica que requerirá Limón en materia portuaria. Énfasis en atracción de mujeres para puestos no tradicionales.
ULACIT	Programa de Becas por Liderazgo	Diez estudiantes limonenses	Llevar desarrollo y una mejor calidad de vida, a través de la educación a la provincia de Limón (beca del 100% y subsidio)

APM TERMINALS Lifting Global Trade.

AED Asociación Empresarial para el Desarrollo

United Way

4 EDUCACIÓN DE CALIDAD

Garantizar una educación inclusiva para todos y promover oportunidades de aprendizaje duraderas que sean de calidad y equitativas

- Programa de Educación Ambiental:
  - Trabajadores
  - Estudiantes y docentes
  - Comunidad
  - Institucional: INA y otros

- Estudio Socioeconómico:
  - Instrumento para toma de decisiones estratégicas

5 IGUALDAD DE GÉNERO

Lograr la igualdad de género a través del fortalecimiento de mujeres adultas y jóvenes

- **Implementación de nueva política de maternidad**
- **Atracción de mujeres en empleos no tradicionales**
- **Voces Vitales en Limón**
- Modelo de Apoyo Empresarial a Juntas de Educación
- Trabajo con Asociación Integral de Desarrollo de Moín

VOCES VITALES
COSTA RICA

APM TERMINALS Lifting Global Trade.

AED Asociación Empresarial para el Desarrollo

United Way

6 AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO

Garantizar la disponibilidad y una gestión sostenible del agua y de las condiciones de saneamiento

El Plan de Gestión ambiental incluye:

- **Manejo de aguas residuales** (plantas de tratamiento para construcción y operación)
- Programa específico de desechos líquidos, sólidos, materiales peligrosos
- Reforestación 5000 árboles
- Proyecto piloto de siembra de manglar

7 ENERGÍAS RENOVABLES

Garantizar el acceso de todas las personas a fuentes de energía asequibles, confiables, sostenibles y renovables

- Inversión en equipos modernos en su mayoría eléctricos
- Manejo eficiente del recursos
- Compromiso de **carbono neutro durante operación** (a partir de 2018)

APM TERMINALS Lifting Global Trade.

AED Asociación Empresarial para el Desarrollo

United Way

8 EMPLEO DIGNO Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

Promover un crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, un empleo pleno y productivo, y un trabajo digno para todas las personas

- **Canon 7.5% ingresos brutos para el desarrollo de Limón (aproximadamente US$M12 al año)**
- Estudio socioeconómico demuestra que la eficiencia en el comercio internacional es para Costa Rica y Limón, motor de desarrollo

APM TERMINALS Lifting Global Trade.

AED Asociación Empresarial para el Desarrollo

United Way

9 INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

Construir infraestructuras resistentes, promover una industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

APM Terminals diseñó, construye y operará la Terminal de Contenedores de Moin integralmente:

- **tomando en cuenta aspectos físicos, biológicos y socioeconómicos- lo cual permite un adecuado manejo de impactos y esta información se comparte con interesados**
- **tomando en cuenta amenazas naturales, p.e. sismos y cambio climático**
- **potencializando impactos positivos para el desarrollo socioeconómico - como empleo y encadenamientos responsables**
- **también se utiliza tecnología amigable con el ambiente, moderna, segura y eficiente**

10 REDUCCIÓN DE LA DESIGUALDAD

Reducir la desigualdad entre y dentro de los países

Ofrecemos a todos el mismo trato y las mismas oportunidades.
Ofrecemos un ambiente integrador y las mismas oportunidades de empleo y desarrollo. Valoramos a los individuos que aportandiferente talento, habilidades y perspectivas a la organización.
La diversidad de ideas nos hace más fuertes.
APM Terminals trata a todos los empleados y solicitantes de empleo del mismo modo y de forma justa y respetuosa y no discrimina a nadie por su raza, sexo, orientación sexual, edad, situación de incapacidad, religión, opiniones políticas ni procedencia cultural.

APM TERMINALS Lifting Global Trade.

AED Asociación Empresarial para el Desarrollo

United Way

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

Crear ciudades sostenibles y poblados humanos que sean inclusivos, seguros y resistentes

- Manejo del Patrimonio Arqueológico
- Programa específico de desechos líquidos, sólidos, materiales peligrosos
- Educación ambiental
- Convenio con Ministerio de Seguridad Pública para **mejorar seguridad en Limón y Moín**
- Estudios base físicos, biológicos y socioeconómicos- **información se comparte con interesados** (tomando en cuenta amenazas naturales, p.e. sismos y cambio climático)
- **Potencializando impactos positivos para el desarrollo socioeconómico** - como empleo y encadenamientos responsables

12 CONSUMO RESPONSABLE

Garantizar un consumo y patrones de producción sostenibles

- Reducir el desperdicio mundial de alimentos

Banco de Alimentos

- **Encandenamientos responsables**

CCITUL
CAMARA DE COMERCIO
INDUSTRIA Y TURISMO DE LIMON

- Incluidas las pérdidas posteriores a las cosechas: **eficiencia portuaria**
- Programa específico de desechos líquidos, sólidos, materiales peligrosos
- Información sobre temas de desarrollo: estudio socioeconómico
- **Turismo responsable:** Centro de Visitantes y Entrenamiento, Kiosko en la playa, Ecoturismo
- Arrecifes artificiales y **pesca responsable**

AED
Asociación Empresarial para el Desarrollo

United Way

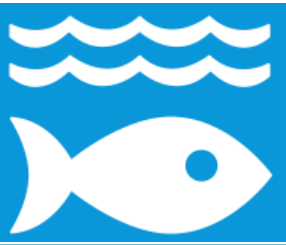
13 LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

Combatir con urgencia el cambio climático y sus efectos

- **Estudios de base** (estación meteorológica, estación hidrológica de Río Moín y Río Blanco, y boya en la bahía de Moín) – información para toma de decisiones empresarial y nacional
- **Diseño** consideró posibles efectos del cambio climático
- Utilización de energías renovables
- Inversión en equipos modernos en su mayoría eléctricos
- Manejo eficiente de recursos
- **Compromiso de carbono neutro durante operación**
- Siembra de 5000 árboles

14 FLORA Y FAUNA ACUÁTICAS

Conservar y utilizar de forma sostenible los océanos, mares y recursos marinos para un desarrollo sostenible



Desde la perspectiva de conservación de recursos marinos tenemos los siguientes componentes:

- **Conservación de Tortugas Marinas**
- **Arrecifes artificiales** y pesca responsable
- Educación ambiental
- Manejo de erosión, costa y fondo marino
- **Monitoreo constante de variables marinas** (todos los datos se comparten con autoridades y personas interesadas)
- Programa específico de desechos líquidos, sólidos, materiales peligrosos

15 FLORA Y FAUNA TERRESTRES

Proteger, restaurar y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, gestionar los bosques de manera sostenible, combatir la desertificación, y detener y revertir la degradación de la tierra y detener la pérdida de la biodiversidad

- Programa específico de desechos líquidos, sólidos, materiales peligrosos
- Educación ambiental
- **Manejo de la fauna terrestre y flora terrestre**
- **Reforestación: 5000 árboles**
- Calidad del aire y contaminación sonora
- **Convenio con Ministerio de Seguridad Pública** para mejorar seguridad en Limón y Moín

16 PAZ Y JUSTICIA

Promover sociedades pacíficas e inclusivas para lograr un desarrollo sostenible, proporcionar a todas las personas acceso a la justicia y desarrollar instituciones eficaces, responsables e inclusivas en todos los niveles.

- **Proceso participativo en desarrollo de proyecto** (Encuestas percepción, Encuestas a líderes e instituciones, 3 Audiencias Públicas, 120 procesos administrativos y/o judiciales, 40 instituciones consultadas)

- Convenio con Ministerio de Seguridad Pública para mejorar seguridad en Limón y Moín

17 ALIANZAS PARA EL LOGRO DE LOS OBJETIVOS

Fortalecer los medios para implementar y revitalizar las asociaciones mundiales para un desarrollo sostenible

Proyecto país para promover el comercio internacional por medio de la eficiencia portuaria y mejorando la conectividad de Costa Rica

APM TERMINALS Lifting Global Trade.

AED Asociación Empresarial para el Desarrollo

United Way

¡Muchas gracias!